



願景與目標

2030年死亡人數
下降30%

考量我國交通
組成較多元複雜

Vision Zero
零死亡願景

1997年瑞典通過「零死亡願景」



行人交通安全改善精進作為

推動道路交通安全基本法

宣示政府重視與徹底改善道
安的決心

- 屬上位指導方針法令
- 行政院召開中央道路交通安全
會報
- 各級政府落實成效監督

建置完善公共 運輸系統

吸引更多民眾使用公共運輸

- 推動公路公共運輸計畫
- 擴編後續計畫經費規模
- 增加營運虧損補貼
- 普及無障礙運輸服務
- 擴大推動偏鄉幸福巴士或幸福
小黃
- 提供共享運具(自行車、電動輔
助自行車)服務最後一哩路

落實行人交通 安全改善

保護行人安全，尤其是身障者、
兒童及高齡者等

- 推動「永續提升人行安全計畫」
- 完成「行人交通安全設施條例」
- 將行人優先停讓文化納入學校五階段課程模
組教學主軸
- 要求公路及市區客運業者推動路口指差確認
- 違規紀錄嚴重者恢復定期換照
- 透過換照要求清繳罰鍰及進行講習
- 擴大機車駕訓補助、推動機車道路駕駛訓練
- 加重處罰罰鍰與重點執法



短中長期執行項目-短期(半年內)

完成「道路交通安全基本法」立法

-預計9月送立法院審議

成立院級「中央道路交通安全會報」

-由行政院院長召集學者專家、政務委員、相關機關代表與直轄市政府首長組成

完成400億「永續提升人行安全計畫」(113-116)審議

-每四年為一期

盤點行人交通安全設施優先改善項目

-直轄市200處、非直轄市200處最易肇事路口(段)
-公共運輸場站、學校周邊及高齡者等行人活動聚集地區200處
-「各縣市易肇事路口(段)改善進度」半年公告一次

強化縣市管考機制

交通部已函頒道安指引，
接續辦理教育訓練

檢討完善人行道設計法規

機車筆試考驗納入危險感知學習機制

補貼客運業者營運，
避免服務中斷

持續辦理駕駛徵才補助，
加速人員回流

推動TPASS月票措施，
鼓勵搭乘公共運輸

電動巴士補助雙軌合一，
全面落實國產化與智慧化



短中長期執行項目-中期(一年內)

訂定「道路交通安全計畫」

- 中央「國家道路交通安全綱要計畫」(每4年)
- 部會「年度道路交通安全推動計畫」
- 直轄市、縣(市)政府「年度道路交通安全執行計畫」

強化人車監理管理機制

- 推動違規紀錄嚴重者，恢復短期換照及參加道安講習規定
- 擴大推動機車駕訓及道路安駕訓練
- 強化駕訓班教學內容及管理

制定「行人交通安全設施條例」

- 涵蓋行人設施建設重點項目
- 訂定績效指標(KPI)及管理與考核機制
- 制定強化對地方政府課責機制
- 督促地方政府確實遵守中央規範

擴大公路公共運輸補助

- 增加公路公共運輸補助經費預算
- 修正補助制度推動交通平權
- 優先建設中南東部離島公共運輸環境
- 加速補助完善公車路網

建立「道路交通安全檢核」機制

健全電動巴士推廣策略，提升服務績效

擴大推動TPASS月票措施，鼓勵搭乘公共運輸



短中長期執行項目-長期(四年內)

落實推動「道路交通安全檢核」制度

- 落實各級政府規劃、設計、興建與營運全生命週期之道路安全管理與檢核制度

精進汽機車駕駛考驗制度及駕訓班評鑑制度

- 機車納入實施道路訓練及考驗
- 增加汽車道路考驗路線及項目
- 精進駕訓評鑑制度

全力提升公共運輸普及率

- 持續推動公路公共運輸計畫
- 持續辦理行政院通勤月票TPASS
- 推動客運車輛電動化
- 推廣共享運具(自行車、電動輔助自行車)成為連結公共運輸前後一哩路服務